



Statenfractie Noord-Holland

Aan de Voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland  
De heer Dr. A.P. van der Meché  
Postbus 123  
2000 MD Haarlem

Amsterdam, 6 mei 2010  
Betreft: Spoorse doorsnijdingen Naarden-Bussum

Geachte heer Van der Meché,

Op grond van artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van Provinciale Staten van Noord-Holland stel ik namens de fractie van D66 de volgende vragen aan het College van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland.

### **Inleiding**

Het onderzoeksbureau Arcadis heeft een inventarisatie van plaatsen met sterke spoordoorsnijding uitgevoerd vergelijkbaar met Naarden-Bussum (zie bijlage 1).

Op 9 februari jl. heeft de gemeente Bussum mede namens de gemeente Naarden ingesproken bij de Structuurvisie Noord-Holland 2040 (zie bijlage 2).

In bijgaande brief d.d. 26 november 2009 aan de Minister van Verkeer en Waterstaat dhr. Eurlings (bijlage 3) wordt de situatie in Naarden-Bussum niet aangegeven als locatie waar de problematiek van spoorse doorsnijdingen speelt. In haar rol als voorzitter van Platform Bereikbaarheid Metropoolregio Amsterdam, noemt gedeputeerde mevrouw Post wèl Castricum, Heiloo en Alkmaar als locaties waar de problematiek van spoorse doorsnijdingen speelt. Deze gemeenten behoren niet tot de Metropoolregio Amsterdam. De Statenfractie van D66 is verbaasd dat Naarden-Bussum in de betreffende brief aan Minister Eurlings niet is genoemd, terwijl die gemeenten wèl deel uitmaken van het samenwerkingsverband Metropoolregio Amsterdam.

Bij de stukken voor de vergadering van de Commissie Wegen Verkeer en Vervoer van 19 april jl. is informatie ontvangen over de situatie van de spoorse doorsnijdingen in Naarden-Bussum. D66 ziet hierin aanleiding tot het stellen van de volgende vragen aan Gedeputeerde Staten.

### **Vragen**

1. Is het college van Gedeputeerde Staten op de hoogte van de situatie van de problematiek van spoorse doorsnijdingen in Naarden-Bussum?
2. Onderschrijft het college de inventarisatie van Arcadis? Zo nee, waarom niet?

3. Waarom is in de brief aan minister Eurlings de problematiek van spoorse doorsnijdingen in Castricum, Heiloo en Alkmaar wel opgenomen terwijl deze gemeenten niet tot de Metropoolregio behoren en is de problematiek van spoorse doorsnijdingen in Naarden-Bussum niet opgenomen terwijl deze gemeenten wél deelnemen in de Metropoolregio Amsterdam?
4. Kunnen Gedeputeerde Staten aangeven hoeveel ongelijkvloerse kruisingen aanwezig zijn op het tracé in Zaanstad en het tracé Castricum, Heiloo, Alkmaar? Idem op het tracé Naarden-Bussum?
5. Hoe verhouden zich de sluitingstijden van de spoorwegovergangen in Zaanstad, het tracé Castricum, Heiloo, Alkmaar en het tracé Naarden-Bussum?
6. Hoe verhoudt zich het aantal personen en voertuigen dat gebruik maakt van elk van de overgangen in Zaanstad, het tracé Castricum, Heiloo, Alkmaar en het tracé Naarden-Bussum?
7. Deelt het college van Gedeputeerde Staten de zorgen van D66 ten aanzien van de doorstroming van het wegennet, de betrouwbaarheid van het locale en regionale openbaar vervoer en de veiligheid en oversteekbaarheid in Naarden-Bussum in relatie tot de bereikbaarheid van de Metropoolregio Amsterdam?
8. Is het college van Gedeputeerde Staten alsnog bereid de problematiek in Naarden-Bussum bij Minister Eurlings aanhangig te maken? Zo nee, waarom niet?

Namens de fractie van D66  
Joke Geldhof